

# Il Popolo del Friuli

Domenica 16 novembre 1941 - XX

Udine - Via Carducci 7 - Anno X - N. 274

"COL DUCE E PER IL DUCE"

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO  
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1886

PUBBLICITÀ: Per affittamento di spazio pubblicitario, rivolgersi a: L. A. P. - Pubblicità, via S. Francesco 1, tel. 0-59 - MILANO: via Vittorini 10, tel. 0-59

## Nella battaglia di Kerch e Sebastopoli le truppe tedesche guadagnano altro terreno

Contrattacchi nemici respinti nel settore centrale

Impianti bellici di Pietroburgo battuti dalle artiglierie germaniche

BOLLETTINO N. 531

### Le nostre truppe del Gendarino reagiscono con strenua violenza ai rinnovati attacchi del nemico

#### Piroscato inglese affondato nel Mediterraneo da un aerosilurante italiano

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Incuriositi aeree nemiche su Catania, Acireale e Brindisi con lancio di bombe dirompenti ed incendiarie: alcune abitazioni civili sono rimaste danneggiate; si lamentano 17 morti e 12 feriti a Catania e 8 feriti ad Acireale. Contegno della popolazione esemplare. In Africa settentrionale, sui fronti terrestri, nessun avvenimento di rilievo.

In Africa orientale, nel Gendarino, proseguono i combattimenti caratterizzati da particolare violenza conseguente agli attacchi che il nemico rinnova da più giorni con sempre maggiori forze. Le nostre truppe reagiscono con strenua difesa e decisi contrattacchi.

Apparecchi tedeschi hanno attaccato postazioni fortificate di Tobruk ed apprestamenti nella zona di Marsa Matruh colpendo efficacemente gli obiettivi prescelti. Gli aerei nemici abbattuti dalla caccia germanica nel combattimento aereo sul fronte di Sollum, citato nel Bollettino di ieri, sono saliti da due a quattro.

L'Aviazione britannica ha lanciato bombe su Derna e Barce: danni ad alcuni fabbricati e qualche perdita nella popolazione locale.

In Mediterraneo un nostro aerosilurante, al comando del tenente pilota Camillo Barigoglio ha colpito con sicuro un grosso piroscalo inglese danneggiandolo gravemente. Il piroscalo risulta successivamente affondato.

### Vittorie sui fronti terrestri e su quelli del mare

DAL QUARTIER GENERALE DEL FUHRER, 15.

Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche di seguito comunicato straordinario:

La Marina da guerra tedesca ha colto un nuovo grande successo.

Sottomarini operanti nel Mediterraneo occidentale hanno attaccato una squadra di navi da guerra britannica. In tale azione, due sommergibili, comandati dai capitani di vascello Reschke e Guggenberger, hanno affondato la nave portatrice «Ark Royal» ed hanno danneggiato la nave da battaglia «Malaya» in modo tanto grave che si è dovuto rimorchiarla nel porto di Gibilterra.

Sono state silurate anche altre unità britanniche. La portatrice «Ark Royal» è stata danneggiata gravemente già il 26 settembre 1939, ma era stata riparata e rimessa nuovamente in servizio. L'ammiraglio britannico ha ammesso tale perdita.

BERLINO, 15.

Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

In Crimea gli attacchi delle truppe tedesche contro Sebastopoli e Kerch hanno permesso di guadagnare altro terreno malgrado l'accesa resistenza nemica.

Nel settore centrale del fronte orientale sono stati respinti potenti contrattacchi condotti dalla fanteria e da carri armati nemici.

I sovietici hanno perduto 41 carri d'assalto.

Le batterie pesanti dell'Esercito hanno preso sotto il fuoco con successo, importanti impianti bellici di Pietroburgo.

Potenti formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata hanno attaccato fortificazioni campali sovietiche, assembramenti di truppe, linee ferroviarie ed aeree, ma nel settore meridionale di Mosca ed a oriente del lago Ladoga il nemico ha subito gravi perdite di uomini, armi pesanti e materiale bellico.

Altri efficaci attacchi sono stati condotti contro gli impianti della ferrovia di Murnansk.

La notte scorsa sono state bombardate Mosca e Pietroburgo.

In zona di mare attorno l'Inghilterra apparecchi da combattimento hanno distrutto al largo delle coste orientali scozzesi, un vapore da carico di 1.500 tonnellate.

Nell'Africa settentrionale, caccia tedesche hanno abbattuto quattro aerei nemici facenti parte di una numerosa formazione da caccia.

botino di guerra abbandonato dal nemico sulle isole Diork, fronteggiante Kolvito, comprende una nave di 100 tonnellate completamente carica di munizioni, oltre due navi minori, una cinquantina di artiglierie, materiale fotografico, telecamere, siluri e 60 automezzi vari, una grande radio trasmittente con attrezzi vari, cucine campali, 67 cavalli, un trattore, una autoblinda, materiale tecnico vario, viveri, ed un grande deposito di materiale sanitario.

L'estrema zona orientale del golfo di Finlandia, e segnatamente il tratto tra Kronstadt e Pietroburgo è già coperta di ghiacci. Tale fatto secondo gli osservatori militari accelera la disastrosa crisi della flotta sovietica ammassata in quello specchio d'acqua. Perdurando l'attuale rigidissima temperatura, che si aggira dal 20° al 25° sotto zero, si ritiene che nei primi giorni di dicembre le forze navali sovietiche del Baltico, comprendenti tra l'altro una sessantina di sommergibili, saranno definitivamente inutilizzate.

Il gen. Rino Corso Fougier nuovo sottosegretario di Stato all'Aeronautica

Con provvedimento in corso di registrazione il generale designato d'Armata Aerea Francesco Priolo, cessata dalle funzioni di Capo di Stato Maggiore e di Sottosegretario di Stato per la Regia Aeronautica per assumere altro incarico.

A sostituirlo in entrambe le cariche è stato nominato il generale di squadra aerea Rino Corso Fougier.

La battaglia di Crimea prosegue vittoriosamente. Mentre il cannone di ferro e di fuoco si batteva, più intonati a Sebastopoli le operazioni nell'importante zona dello scalo di Kerch sono contratte nella fase risolutiva.

Il Comando sovietico, come appare da informazioni giunte a Budapest, è disorientato dalla piega che hanno assunto gli avvenimenti e dal costante ritmo col quale, ad onta del maltempo, le operazioni germaniche continuano a svilupparsi.

L'attività dell'Aviazione germanica - sottolineano gli ambienti militari - assume un ritmo sempre più violento.

Gli aerei da bombardamento e da picchiata tedeschi hanno ampliato il loro raggio d'azione sino al Kuban e martellano le vie caucasiche sconvolgendo i centri di comunicazione, le vie di rifornimento e gli apprestamenti difensivi nemici.

Nella zona di Kerch i sovietici hanno impegnato tutti i loro effettivi in tentativi offensivi nemici effettuati con mediocri forze, sono stati respinti. In alcuni punti di tale fronte, reciproca intensa attività di artiglierie.

Nel settore settentrionale caucasico, locali efficaci attacchi finiti in attività di ricognizione da parte nostra. Un intenso traffico aereo avversario si nota nel golfo di Finlandia.

Giudicando dalle numerose esplosioni udite, le perdite sovietiche debbono essere notevoli. L'Aviazione germanica ha compiuto un attacco contro il campo di aviazione a sud del lago Ladoga distruggendo due bombardieri a terra e danneggiando tre caccia. Inoltre sette locomotive ferroviarie sono state gravemente danneggiate dal bombardamento effettuato dai nostri bombardieri a sud del fiume Syazari. Si registrano inoltre, molti colpi in pieno durante il bombardamento da parte di nostri aerei, di accampamenti e colonne nemiche.

A sud di Ketik un bombardiere nemico è precipitato in mare. I

potenti formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata hanno attaccato fortificazioni campali sovietiche, assembramenti di truppe, linee ferroviarie ed aeree, ma nel settore meridionale di Mosca ed a oriente del lago Ladoga il nemico ha subito gravi perdite di uomini, armi pesanti e materiale bellico.

Altri efficaci attacchi sono stati condotti contro gli impianti della ferrovia di Murnansk.

La notte scorsa sono state bombardate Mosca e Pietroburgo.

In zona di mare attorno l'Inghilterra apparecchi da combattimento hanno distrutto al largo delle coste orientali scozzesi, un vapore da carico di 1.500 tonnellate.

Nell'Africa settentrionale, caccia tedesche hanno abbattuto quattro aerei nemici facenti parte di una numerosa formazione da caccia.

In Africa orientale, nel Gendarino, proseguono i combattimenti caratterizzati da particolare violenza conseguente agli attacchi che il nemico rinnova da più giorni con sempre maggiori forze. Le nostre truppe reagiscono con strenua difesa e decisi contrattacchi.

Apparecchi tedeschi hanno attaccato postazioni fortificate di Tobruk ed apprestamenti nella zona di Marsa Matruh colpendo efficacemente gli obiettivi prescelti. Gli aerei nemici abbattuti dalla caccia germanica nel combattimento aereo sul fronte di Sollum, citato nel Bollettino di ieri, sono saliti da due a quattro.

L'Aviazione britannica ha lanciato bombe su Derna e Barce: danni ad alcuni fabbricati e qualche perdita nella popolazione locale.

In Mediterraneo un nostro aerosilurante, al comando del tenente pilota Camillo Barigoglio ha colpito con sicuro un grosso piroscalo inglese danneggiandolo gravemente. Il piroscalo risulta successivamente affondato.

La Marina da guerra tedesca ha colto un nuovo grande successo.

Sottomarini operanti nel Mediterraneo occidentale hanno attaccato una squadra di navi da guerra britannica. In tale azione, due sommergibili, comandati dai capitani di vascello Reschke e Guggenberger, hanno affondato la nave portatrice «Ark Royal» ed hanno danneggiato la nave da battaglia «Malaya» in modo tanto grave che si è dovuto rimorchiarla nel porto di Gibilterra.

Sono state silurate anche altre unità britanniche. La portatrice «Ark Royal» è stata danneggiata gravemente già il 26 settembre 1939, ma era stata riparata e rimessa nuovamente in servizio. L'ammiraglio britannico ha ammesso tale perdita.

BERLINO, 15.

Il Comando Supremo delle Forze Armate tedesche comunica:

In Crimea gli attacchi delle truppe tedesche contro Sebastopoli e Kerch hanno permesso di guadagnare altro terreno malgrado l'accesa resistenza nemica.

Nel settore centrale del fronte orientale sono stati respinti potenti contrattacchi condotti dalla fanteria e da carri armati nemici.

I sovietici hanno perduto 41 carri d'assalto.

Le batterie pesanti dell'Esercito hanno preso sotto il fuoco con successo, importanti impianti bellici di Pietroburgo.

Potenti formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata hanno attaccato fortificazioni campali sovietiche, assembramenti di truppe, linee ferroviarie ed aeree, ma nel settore meridionale di Mosca ed a oriente del lago Ladoga il nemico ha subito gravi perdite di uomini, armi pesanti e materiale bellico.

Altri efficaci attacchi sono stati condotti contro gli impianti della ferrovia di Murnansk.

La notte scorsa sono state bombardate Mosca e Pietroburgo.

In zona di mare attorno l'Inghilterra apparecchi da combattimento hanno distrutto al largo delle coste orientali scozzesi, un vapore da carico di 1.500 tonnellate.

Nell'Africa settentrionale, caccia tedesche hanno abbattuto quattro aerei nemici facenti parte di una numerosa formazione da caccia.

### Il Re Imperatore riceve il Presidente della «Dante Alighieri»

ROMA, 15.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

### Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma

ROMA, 15.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

Stamane è partito in volo il Capo della Sanità del Reich, dr. Conit. All'aeroporto erano a salutarlo il direttore generale della sanità pubblica ecc. Petragliani ed altre autorità e gerarchie. Era altresì presente un rappresentante dell'Armata germanica presso il Quirinale.

Prima di partire l'ec. Conit ha tenuto a manifestare e a confermare al prof. Petragliani la grande ammirazione per le magnifiche realizzazioni conseguite dal Regime anche nel settore sanitario.

La Maestà del Re Imperatore ha stamane ricevuto in udienza privata il conte nas. Felice Felicioni, presidente della Società nazionale «Dante Alighieri», il quale gli ha offerto in gradito omaggio il volume «Dante e la cultura italiana».

Il Capo della Sanità del Reich ha lasciato Roma.

### Lo perdite subito dalle flotte russe del Mar Nero e del Baltico

BERLINO, 15.

Il D. N. B. apprende da competente fonte militare tedesca il seguente sintetico bilancio delle navi sovietiche da guerra e mercantili che sono state affondate o danneggiate dall'arma aerea tedesca nel Mar Baltico e nel Mar Nero, dall'inizio della guerra contro la U.R.S.S.

Nel complesso sono state affondate 156 navi da carico per un totale di 383 mila 650 tonnellate, mentre 131 sono state danneggiate.

Nel Mar Baltico si possono per 156 mila 650 tonnellate sono stati affondate ed altri 67 sono rimasti danneggiati. Nel Mar Nero sono state affondate 58 navi da carico per un totale di 127 mila tonnellate, mentre 64 sono state danneggiate.

Oltre a ciò l'arma aerea tedesca ha anche inflitto durissimi colpi alla flotta sovietica.

Traffici 52 unità da guerra sono state affondate e 57 danneggiate. La flotta russa nel Baltico ha perduto in seguito ad azione aerea due incrociatori, 9 cacciatorpediniere, 5 navi vedetta, 9 dragamine, 2 guardiascorta e 9 motosiluranti. Inoltre sono state danneggiate una nave da battaglia, 3 incrociatori pesanti, 3 incrociatori, 13 cacciatorpediniere, una cannoniera, 2 dragamine e 5 motosiluranti.

L'arma aerea tedesca ha affondato nel Mar Nero una nave da battaglia, 2 incrociatori, 6 cacciatorpediniere, 2 sottomarini, 2 navi vedetta, una nave anti-aerea e 2 motosiluranti.

Un incrociatore pesante, 6 incrociatori, un cacciatorpediniere, 2 navi vedetta e 10 motosiluranti.

Con ciò si dimostra - si osserva - che l'arma aerea tedesca ha dato un contributo che l'arma aerea ha dato nel primo ciclo offensivo contro la Russia mettendo fuori combattimento le due grandi flotte del Mar Baltico e del Mar Nero.

Il D. N. B. apprende da competente fonte militare tedesca il seguente sintetico bilancio delle navi sovietiche da guerra e mercantili che sono state affondate o danneggiate dall'arma aerea tedesca nel Mar Baltico e nel Mar Nero, dall'inizio della guerra contro la U.R.S.S.

Nel complesso sono state affondate 156 navi da carico per un totale di 383 mila 650 tonnellate, mentre 131 sono state danneggiate.

Nel Mar Baltico si possono per 156 mila 650 tonnellate sono stati affondate ed altri 67 sono rimasti danneggiati. Nel Mar Nero sono state affondate 58 navi da carico per un totale di 127 mila tonnellate, mentre 64 sono state danneggiate.

Oltre a ciò l'arma aerea tedesca ha anche inflitto durissimi colpi alla flotta sovietica.

Traffici 52 unità da guerra sono state affondate e 57 danneggiate. La flotta russa nel Baltico ha perduto in seguito ad azione aerea due incrociatori, 9 cacciatorpediniere, 5 navi vedetta, 9 dragamine, 2 guardiascorta e 9 motosiluranti. Inoltre sono state danneggiate una nave da battaglia, 3 incrociatori pesanti, 3 incrociatori, 13 cacciatorpediniere, una cannoniera, 2 dragamine e 5 motosiluranti.

L'arma aerea tedesca ha affondato nel Mar Nero una nave da battaglia, 2 incrociatori, 6 cacciatorpediniere, 2 sottomarini, 2 navi vedetta, una nave anti-aerea e 2 motosiluranti.

Un incrociatore pesante, 6 incrociatori, un cacciatorpediniere, 2 navi vedetta e 10 motosiluranti.

Con ciò si dimostra - si osserva - che l'arma aerea tedesca ha dato un contributo che l'arma aerea ha dato nel primo ciclo offensivo contro la Russia mettendo fuori combattimento le due grandi flotte del Mar Baltico e del Mar Nero.

Il D. N. B. apprende da competente fonte militare tedesca il seguente sintetico bilancio delle navi sovietiche da guerra e mercantili che sono state affondate o danneggiate dall'arma aerea tedesca nel Mar Baltico e nel Mar Nero, dall'inizio della guerra contro la U.R.S.S.

Nel complesso sono state affondate 156 navi da carico per un totale di 383 mila 650 tonnellate, mentre 131 sono state danneggiate.

Nel Mar Baltico si possono per 156 mila 650 tonnellate sono stati affondate ed altri 67 sono rimasti danneggiati. Nel Mar Nero sono state affondate 58 navi da carico per un totale di 127 mila tonnellate, mentre 64 sono state danneggiate.

Oltre a ciò l'arma aerea tedesca ha anche inflitto durissimi colpi alla flotta sovietica.

Traffici 52 unità da guerra sono state affondate e 57 danneggiate. La flotta russa nel Baltico ha perduto in seguito ad azione aerea due incrociatori, 9 cacciatorpediniere, 5 navi vedetta, 9 dragamine, 2 guardiascorta e 9 motosiluranti. Inoltre sono state danneggiate una nave da battaglia, 3 incrociatori pesanti, 3 incrociatori, 13 cacciatorpediniere, una cannoniera, 2 dragamine e 5 motosiluranti.

L'arma aerea tedesca ha affondato nel Mar Nero una nave da battaglia, 2 incrociatori, 6 cacciatorpediniere, 2 sottomarini, 2 navi vedetta, una nave anti-aerea e 2 motosiluranti.

Un incrociatore pesante, 6 incrociatori, un cacciatorpediniere, 2 navi vedetta e 10 motosiluranti.

Con ciò si dimostra - si osserva - che l'arma aerea tedesca ha dato un contributo che l'arma aerea ha dato nel primo ciclo offensivo contro la Russia mettendo fuori combattimento le due grandi flotte del Mar Baltico e del Mar Nero.

Il D. N. B. apprende da competente fonte militare tedesca il seguente sintetico bilancio delle navi sovietiche da guerra e mercantili che sono state affondate o danneggiate dall'arma aerea tedesca nel Mar Baltico e nel Mar Nero, dall'inizio della guerra contro la U.R.S.S.

Nel complesso sono state affondate 156 navi da carico per un totale di 383 mila 650 tonnellate, mentre 131 sono state danneggiate.

Nel Mar Baltico si possono per 156 mila 650 tonnellate sono stati affondate ed altri 67 sono rimasti danneggiati. Nel Mar Nero sono state affondate 58 navi da carico per un totale di 127 mila tonnellate, mentre 64 sono state danneggiate.

Oltre a ciò l'arma aerea tedesca ha anche inflitto durissimi colpi alla flotta sovietica.

Traffici 52 unità da guerra sono state affondate e 57 danneggiate. La flotta russa nel Baltico ha perduto in seguito ad azione aerea due incrociatori, 9 cacciatorpediniere, 5 navi vedetta, 9 dragamine, 2 guardiascorta e 9 motosiluranti. Inoltre sono state danneggiate una nave da battaglia, 3 incrociatori pesanti, 3 incrociatori, 13 cacciatorpediniere, una cannoniera, 2 dragamine e 5 motosiluranti.

L'arma aerea tedesca ha affondato nel Mar Nero una nave da battaglia, 2 incrociatori, 6 cacciatorpediniere, 2 sottomarini, 2 navi vedetta, una nave anti-aerea e 2 motosiluranti.

Un incrociatore pesante, 6 incrociatori, un cacciatorpediniere, 2 navi vedetta e 10 motosiluranti.

Con ciò si dimostra - si osserva - che l'arma aerea tedesca ha dato un contributo che l'arma aerea ha dato nel primo ciclo offensivo contro la Russia mettendo fuori combattimento le due grandi flotte del Mar Baltico e del Mar Nero.

Il D. N. B. apprende da competente fonte militare tedesca il seguente sintetico bilancio delle navi sovietiche da guerra e mercantili che sono state affondate o danneggiate dall'arma aerea tedesca nel Mar Baltico e nel Mar Nero, dall'inizio della guerra contro la U.R.S.S.

Nel complesso sono state affondate 156 navi da carico per un totale di 383 mila 650 tonnellate, mentre 131 sono state danneggiate.

Nel Mar Baltico si possono per 156 mila 650 tonnellate sono stati affondate ed altri 67 sono rimasti danneggiati. Nel Mar Nero sono state affondate 58 navi da carico per un totale di 127 mila tonnellate, mentre 64 sono state danneggiate.

Oltre a ciò l'arma aerea tedesca ha anche inflitto durissimi colpi alla flotta sovietica.

Traffici 52 unità da guerra sono state affondate e 57 danneggiate. La flotta russa nel Baltico ha perduto in seguito ad azione aerea due incrociatori, 9 cacciatorpediniere, 5 navi vedetta, 9 dragamine, 2 guardiascorta e 9 motosiluranti. Inoltre sono state danneggiate una nave da battaglia, 3 incrociatori pesanti, 3 incrociatori, 13 cacciatorpediniere, una cannoniera, 2 dragamine e 5 motosiluranti.

L'arma aerea tedesca ha affondato nel Mar Nero una nave da battaglia, 2 incrociatori, 6 cacciatorpediniere, 2 sottomarini, 2 navi vedetta, una nave anti-aerea e 2 motosiluranti.

Un incrociatore pesante, 6 incrociatori, un cacciatorpediniere, 2 navi vedetta e 10 motosiluranti.

Con ciò si dimostra - si osserva - che l'arma aerea tedesca ha dato un contributo che l'arma aerea ha dato nel primo ciclo offensivo contro la Russia mettendo fuori combattimento le due grandi flotte del Mar Baltico e del Mar Nero.

Il D. N. B. apprende da competente fonte militare tedesca il seguente sintetico bilancio delle navi sovietiche da guerra e mercantili che sono state affondate o danneggiate dall'arma aerea tedesca nel Mar Baltico e nel Mar Nero, dall'inizio della guerra contro la U.R.S.S.

Nel complesso sono state affondate 156 navi da carico per un totale di 383 mila 650 tonnellate, mentre 131 sono state danneggiate.

Nel Mar Baltico si possono per 156 mila 650 tonnellate sono stati affondate ed altri



## La guerra in Africa settentrionale

## Un "pinguino" e molti anziani a volo radente su Sidi Barrani

"La prima azione di guerra di un giovanissimo pilota - Dalla 'Caprona', al 'Puro Sangue', - Allegría di un battesimo di fuoco."

(Da uno degli inviti di guerra dell'Ente Stampa)

## DA UN AEROPORTO DELLA MARMARICA

Lo spostamento di un reparto da caccia richiede una preparazione logistica assai accurata e porta alla ribalta della nostra aviazione, nel tempo passato, una visita sulle linee nemiche di Sidi Barrani e Marsa Matruh.

Alla base i preparativi erano quasi ultimati: una cassa, contrassegnata di scritte colorate e dischi bianchi sui quali spiccavano il numero d'ordine, venivano inghiottite dalla carlinga del grosso velivolo da trasporto, adattato tranquillamente su un angolo della pista di decollo. Le ali proiettavano ombre lunghe e spezzavano i raggi del sole, a perpendicolo sulla terra polverosa, color canovola. Erano scomparse le tende e la manica a vento, solitaria e afflosciata, pendeva dal piloncino come una cattedra, nella letta delle macchine. Qualche furgoncino caracolava sollevando nuvolette rosse, deviava a destra o a sinistra a seconda delle voci che uscivano di ritornare o di allontanarsi.

I piccolissimi caccia si congedavano col terreno dal quale si staccavano appena: il giallo vello delle ali e delle code coronate di protezioni dei motori, sembrava una violenta pennellata d'autunno su un cielo azzurro e pesante di torrida estate.

Un'ala grasse e infuocata pesava sugli animi e sulle cose come una coltre spessa, impenetrabile a qualsiasi soffio d'aria.

Una parte di partenza fu come una sveglia: in un batter d'occhio le macchine cantarono a pieno regime e si staccarono leggere puntando sull'orizzonte segnato da un filo aereo e da una linea di terra palpabile, fatta di azzurro e di strati lattici usciti da un treno di luce confusa e trasparente. Le ali della destra il campo, ci dissi, erano in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

Sembrava un treno, lanciato a velocità ancora maggiore, che si muoveva in fila una lunga fila, di terra all'estremità, dalla mole robusta della Capronia.

stione. Il "Pinguino", invece, se in

passaggio abituato a fra le parti

letate di quella carlinga aveva ca-

rezato il sogno di pilotare il pro-

prio apparecchio, come gli anziani

hanno presto la sera e col buio

aspramente gradatamente le cose, av-

volte da una cortina scura che si

alzava sempre di più, e sempre più

infruttuosa. Non una luce all'infu-

ori, ma una luce all'infuori, una

luce che si alzava, che si alzava, che

si alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

che si alzava, che si alzava, che si

alzava, che si alzava, che si alzava,

comandi dei piloti come un minu-

scio moltiplicato da turismo.

Una, due, cinque, dieci esplosio-

ni, altrettante colonne di fumo

dalle quali sortivano lingue rosse-

cie di vampe insistenti, da un ci-

cento dei depositi di carburante.

Al disopra e intorno, in ampio

giro, la caccia faceva correre in-

cessantemente la spola nella sua

grande rete di proiezione, stava sul

capo degli apparecchi operanti.

"Alla base,"

"Ultimata la missione gli aviatori

puntarono di nuovo alla base, ri-

portando insoddisfatti il piccolo

di una buona mienata d'aria. Fra

tutti, uno sprizzava gioia da tutti

i pori e, neanche a dirlo, costui era

il "Pinguino" che in quel giorno

aveva ottenuto il suo battesimo di

fuoco, alla guida del proprio appa-

recchio.

Appena compiuto l'atterraggio

verso l'aeroporto, dal quale

scendeva con l'ansia e la

certezza stemperata nelle pupille,

simile a colui che brucia dal desi-

derio di mettere tutti al corrente

della propria felicità, aveva an-

che un occhio e il caschetto, come

puocani, come nel momento in cui

ebbe l'idea di un cacciatore; solo

così avrebbe conservato, in quel

quasi ghibli, che è l'unico punto di

guerra, la memoria del suo primo

volo.

Rimasi con lui a lungo sul cam-

po, per raccogliere le sue impres-

sioni, poi si accostò al piccolo

velivolo che mostrava, ben visibili,

i segni della intensa reazione ne-

mica incontrata, per parlarci delle

qualità, di questa piccola macchi-

na nuova, come mai aveva avuta

prima, e di quella, che era, in quel

giorno, un proprio cervello, un animo

e una generosità tanto grandi. Pas-

sando ancora alla "Capronia" ne

lancio un'occhiata di superiorità

al vecchio, come chi ha un'arma

com'è quella che ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

come chi ha un'arma, come chi ha

un'arma, come chi ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

come chi ha un'arma, come chi ha

un'arma, come chi ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

come chi ha un'arma, come chi ha

un'arma, come chi ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

come chi ha un'arma, come chi ha

un'arma, come chi ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

come chi ha un'arma, come chi ha

un'arma, come chi ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

come chi ha un'arma, come chi ha

un'arma, come chi ha un'arma, come

chi ha un'arma, come chi ha un'arma,

## I premi minori

## dei Buoni del Tesoro

ROMA, 15.

Presso la Direzione generale del

Dolito Pubblico sono state eseguite

le estrazioni per l'assegnazione

dei premi di lire 100 mila, 50 mila e

10 mila relativi al 1940-1941.

Il primo premio di lire 100 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il secondo premio di lire 50 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il terzo premio di lire 10 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il quarto premio di lire 5 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il quinto premio di lire 2 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il sesto premio di lire 1 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il settimo premio di lire 500 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ottavo premio di lire 250 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il nono premio di lire 125 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il decimo premio di lire 62 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il undicesimo premio di lire 31 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il dodicesimo premio di lire 15 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il tredicesimo premio di lire 7 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il quattordicesimo premio di lire 3 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il quindicesimo premio di lire 1 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il sedicesimo premio di lire 500 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il diciassettesimo premio di lire 250 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il diciottesimo premio di lire 125 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il diciannovesimo premio di lire 62 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventesimo premio di lire 31 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventunesimo premio di lire 15 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventiduesimo premio di lire 7 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventitreesimo premio di lire 3 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventiquattresimo premio di lire 1 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventiquinquesimo premio di lire 500 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventiseiesimo premio di lire 250 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventisettesimo premio di lire 125 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventitreesimo premio di lire 62 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il ventiquattresimo premio di lire 31 mila

è stato assegnato al numero 1940-1941.

Il



# L'amaro sorso

Allo stropio, Palmarosa si affaccia alla finestra, raccomandandosi a Dio, e chiacchiando: «Dove sta, dove sta? o un uovo, sul punto di uscire, si fermò sotto il portello senza poter parlare, la braccia aperte ad accogliere. Disse, infine: «Dio sia lodato... Nerli, stai bene?»

«Bene, bene, sorso, e tu? Grazie a Dio, non c'è nulla. La luna schiariva il padre, lasciava in ombra il figlio; il quale amava: «E' vero, habbo; il trovo proprio bene».

Ma il cuore gli si stringeva, come se in un sogno, alla vista del caro viso tanto sconosciuto, scaricato, che l'occhio, sotto la pelle, pareva in procinto di apparire. «E' tanto vecchio, è tanto vecchio», lamentava in cuor suo il figliuolo.

«Lasciatelo vedere — disse don Nerli — bene, bene, sorso, e tu? Grazie a Dio, non c'è nulla. La luna schiariva il padre, lasciava in ombra il figlio; il quale amava: «E' vero, habbo; il trovo proprio bene».

«Non so, quando non dormo: dormo a tratti, come un altro mangia a tozzi e bocconi, quando gli capita».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

Anche il padre capì quel che il figlio non diceva e soggiunse, sottintendendo: «Com'è? Potrai vedere mamma, tra tanti, quando ti svegli».

Camminò verso il cavallo; e il passo lento ma fermo, la persona era meravigliosa: il figlio, il quale, riconfortato, nell'attraversare il sottopetto pensava: «Non è vecchio, r'è non ingannato, forse per la luna. Se non sapessi che ha sessant'anni, gli direi che è un ragazzo».

complimento... Vannino è il magliaro, o gli altri? — Le altre, vuol dire: sono femminucce. Una è Antinella... — Che strano nome. Chi l'ha trovato? — Tu padre. Il nome vuol dire: nata prima; e infatti, delle due femmine la prima è essa. — Allora — osserva Nerli, allegra — il babbo era certo che Antinella avrebbe avuto una sorella? — Pare di sì — ammette la matrigna, in un ridere trattenuto. — E allora, si chiama Antinella. — Non avrà anche il suo nome un significato? — Due padre non me l'ha detto... Ma, ora, vuol sapere come mi chiamavo io? — Vannino, che già forse sa giocare alla palla, raccoglie la domanda della mamma e risponde: — Mamma si chiama Assunta. — Brava Vannino — riconosce Nerli, al quale il maschietto piace tanto più delle femminucce, che tengono la faccia accosta alla mamma, una a destra, l'altra a sinistra.

stappolo d'uva lo mangeresti... — I piccoli — commenta la mamma — sono come le galline: mangiano sempre. — Nerli prende un grappolo e l'offre al fanciullo; poi, rivolto alle bambine: — E voi volete uva, pesche o fichi? — Per tutta risposta, quelle se la danno a gamba, fuori dalla camera. — Forastione — dice la mamma. — Ma avete tempo per consolarsi. Andiamo, Vannino? Così Nerli si può alzare. — Attratti il maschietto per una mano, verso l'uscio. Sulla soglia, si volta indietro e dice: — Non c'è bisogno che tu ti affretti: tuo padre non è ancora tornato. — Grazie — risponde Nerli; e s'incrosta dietro a lei e allo sciamano del fanciullo, come se gli fosse accaduto qualcosa e cercasse pretesti al proprio pensiero, per non sapere che cosa. — Seommetto, però, che un

## ATTRAVERSO L'UNGHERIA AMICA IN TEMPO DI GUERRA

# Le forche nella Pusta

(Dall'invio speciale dell'Ente Stampa)

PUSTA DI BUGAC, novembre. Sfidò qualsiasi gravitazione a dimostrarmi che la capitale di un qualunque paese esprime la forza del popolo che rappresenta. Tutte le capitali si somigliano, in quanto centri politici e burocratici. Alcune poi si somigliano per quella vertice di divertimento, fatti per i signori in viaggio di nozze, per i signori occasionali, per i visitatori occasionali, e quali ricorrono a casa loro, riuniti a concludere gli affari, o a vedersi che vita, che vita! Non abbiamo un'idea, noi. Lo spumante scorre a fiumi. E poi, poi... ah che donne, che donne! E tutti gli altri d'intorno, a bocca aperta, come bimbi sotto l'albero del fico in attesa della caduta dei frutti.

Così accade per Budapest. Se lo togli quel tanto di folklore, fatto di canti e orchestre di zingari, che al tuo ingresso, immancabilmente, attaccano a Santa Lucia o a S. Mito, come se l'Italia fosse continuata ad essere rappresentata dal quel vecchio, decrepito, cilesc Budapest, la trovi in tutto eguale ad una qualsiasi grande città occidentale.

C'è storicamente logico, perché l'Ungheria, sin dall'896, essendo la pannonica il centro del nuovo stato creato da Arpad fra Danubio e Tisza dopo la trasfigurazione magiara dalle province nella zona di Danubio, si orientò e gravitò interamente verso l'Occidente.

Ma l'Ungheria del lavoro, l'Ungheria agricola e industriale, l'Ungheria della cultura attiva e operante, che non sa di turismo o di guerra. Tutta diversa, che dappriamente meravigliata fin poi col sentirsi a disagio, col provare un senso di fastidio, che forse poteva essere anche timore.

Tempo lieto e ventoso. Il vento della pusta. I morelli, che trascinavano le carrozze, sulle quali eravamo saliti uscendo dalla stazione, scattarono. Guardavamo con occhio d'intenditori l'armonioso movimento delle macchine. Un senso di euforia, quello che viene quando l'uomo si ritrova a contatto con lo spazio, con le cose che non sanno di benzina e di motore, ci pervase.

Scerociavano gli zoccoli dei cavalli sul selciato, ballonzolavano un poco la carrozza e per i viali alberati la gente si tuffava tra fontane e meraviglie non spiegandosi come fosse scaturita, con quel tempo canale, fosse stata ideata per darvi l'impressione di una loro locale.

Il vento ci schiacciava, s'insinuava, ci diceva lungo le carni, ridendo e guardando l'altro scoprivamo il color peperone del naso e degli zigomi sul viola della labbra.

Riprendemmo un trenino, costretto da un vagoncino di stuoie, trainato da un vecchio trattore agricolo, a cui tanti operose avevano dato aspetto d'automobile.

Un tempo, indico nei millenni, si usava che la sabbia della pusta fossero coperte dal fieno. Fino a cinquecento anni fa era il deserto. Poi, quando si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno, si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno, si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno.

Non c'è il re. Ma l'Ungherese di Kecskenmet, di Szeged, di Kolozsar, di Debrecen, l'Ungherese della grande pianura, militi o no in uno dei tanti eserciti.

Un tempo, indico nei millenni, si usava che la sabbia della pusta fossero coperte dal fieno. Fino a cinquecento anni fa era il deserto. Poi, quando si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno, si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno.

Non c'è il re. Ma l'Ungherese di Kecskenmet, di Szeged, di Kolozsar, di Debrecen, l'Ungherese della grande pianura, militi o no in uno dei tanti eserciti.

Un tempo, indico nei millenni, si usava che la sabbia della pusta fossero coperte dal fieno. Fino a cinquecento anni fa era il deserto. Poi, quando si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno, si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno.

Non c'è il re. Ma l'Ungherese di Kecskenmet, di Szeged, di Kolozsar, di Debrecen, l'Ungherese della grande pianura, militi o no in uno dei tanti eserciti.

Un tempo, indico nei millenni, si usava che la sabbia della pusta fossero coperte dal fieno. Fino a cinquecento anni fa era il deserto. Poi, quando si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno, si scoprì che la sabbia non poteva vivere sul terreno.

## La Sagra del Teatro napoletano

ROMA, novembre. Allora il quadro si vivifica per incanto, e dalle stereotipate macchiette erompe, in tutta la infinita varietà di una vita insalvabile, una accorata anima napoletana. I ritornelli s'ingentiliscono nelle fiorite rime di Mario Costa. Le passioni vibranti del popolo di Fronto e di Sapia di Giacomo, psicologo predominante dei suoi romanzi.

Un mondo tutto proprio, tutto napoletano, che il versismo di Verga coglie solo di stuggita, e nel quale si fondono bizzarramente umorismo, scanzonato e ardore sentimentale. Nell'opera di Sapia di Giacomo, come «poesia e dramma» — che parla agisce canta disprezza — si esprime e soltanto la sua Napoli: quella Napoli del basso popolo, che vive di pane, di bucciatore, e delle serenate guappe.

Ride e piange, il poeta, col suo popolo. Piange e ride senza mai un sospiro, con quel suo estro ingenuo, nel suo lavoro appassionato di pittore inimitabile della vita napoletana.

«Assunta, Spina» (2 atti) è il dramma che forse rispetta, più d'ogni altra opera, la concezione poetica di Salvatore Di Giacomo, che, nel lavoro, tutto è corale e armonizzato, e tutti i personaggi si stemperano nella gamma cromatica di mille accenti e sensazioni e sentimenti diversi: ciascuno del suo, ma in un unico, in un solo, in un solo.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

... un uomo, supino nell'immensità, può anche aspettare l'ora del diluvio.

che fu in Etiopia ospite del Duca d'Aosta e che ora, per conto del governo tedesco, studia nella pusta i sistemi di allevamento del bestiame ungherese.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

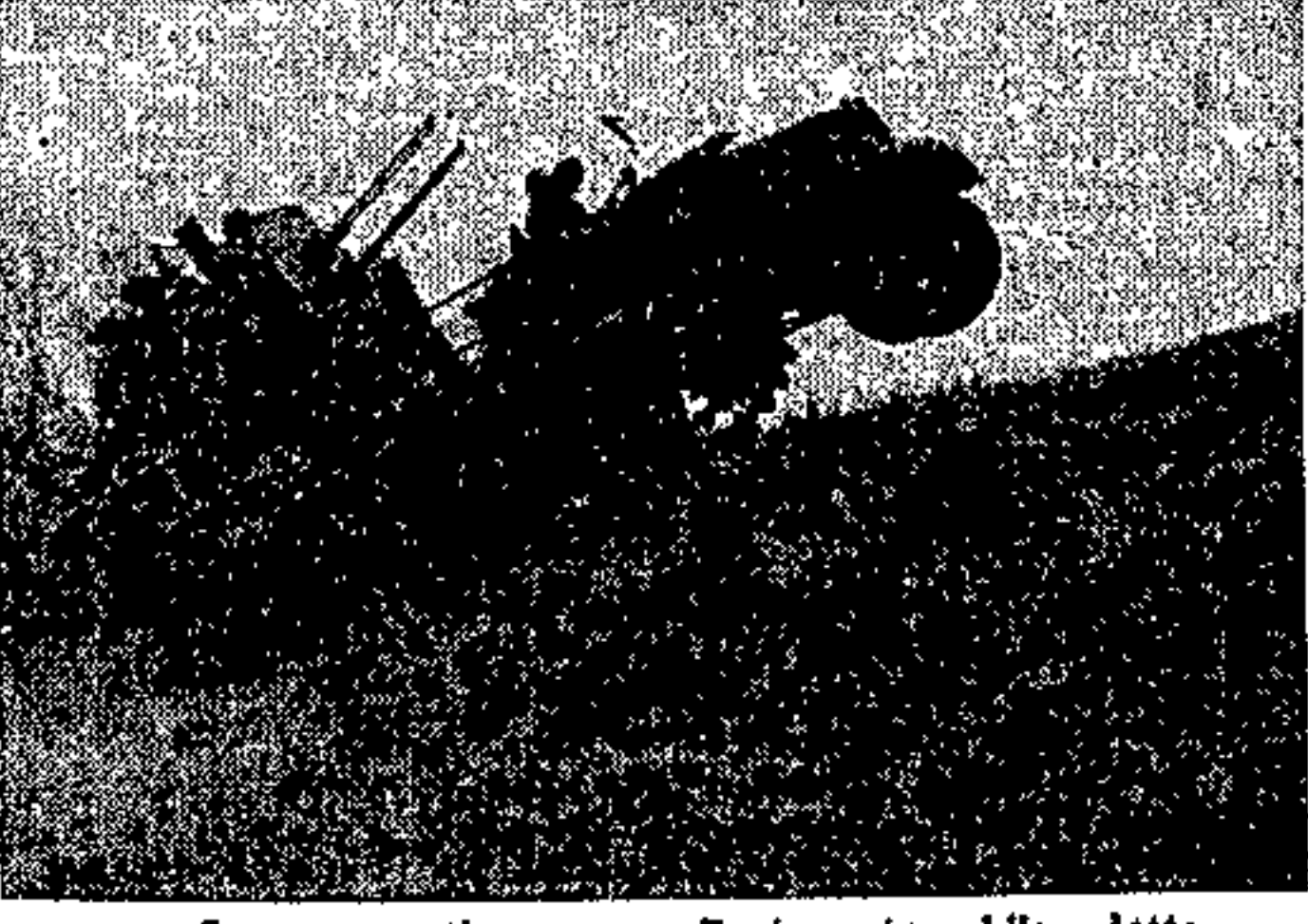
Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.

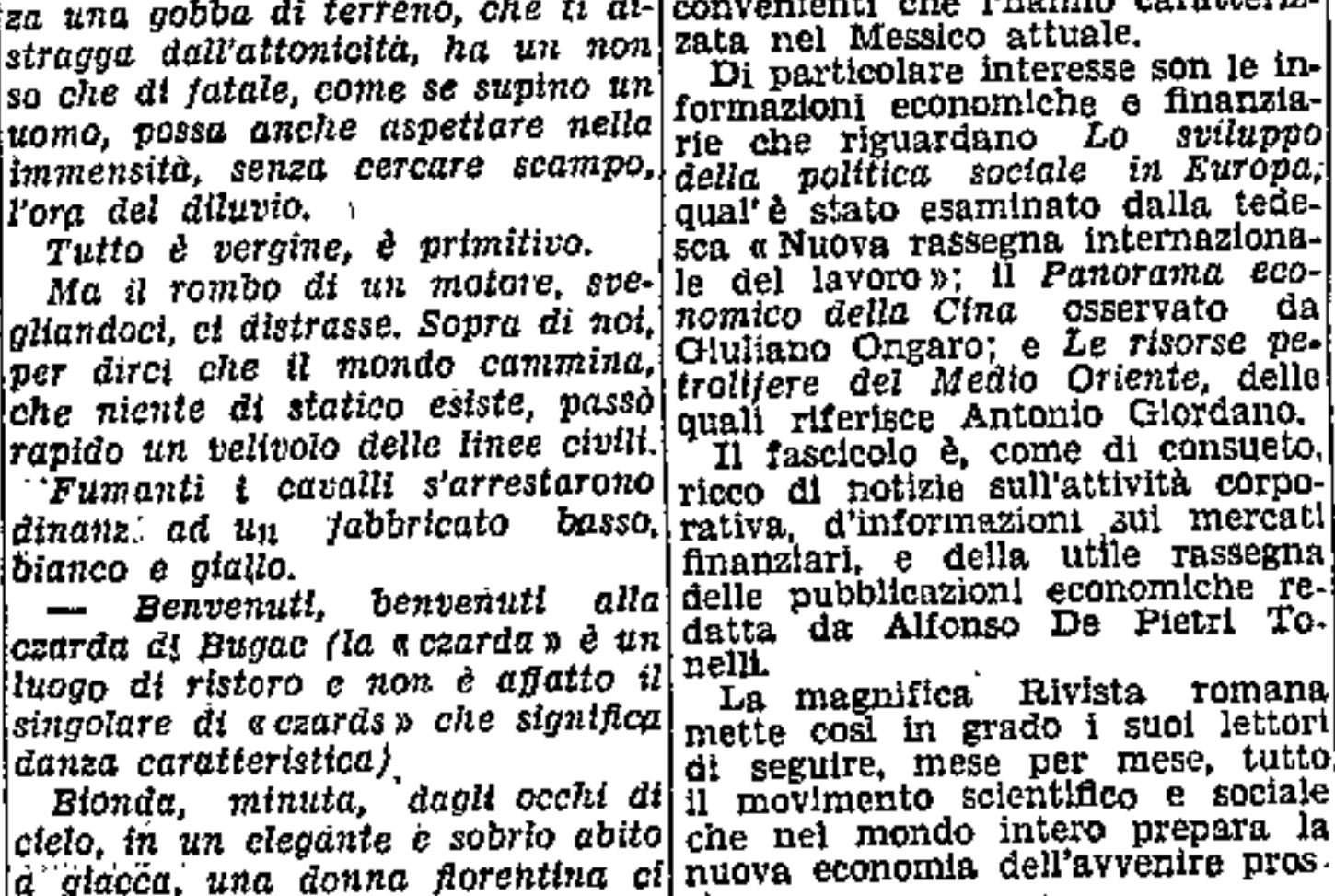
Un versismo, solo apparentemente, fotografico, che s'immerge in un sangue ardente, cantore e perennemente innamorato, una inimitabile, per cui Napoli non muore. Nel via via continuo dei venti o trenta personaggi, più darsi, non s'incrinano alcun carattere compiuto, ma s'incrinano, in un via via, in un via via, in un via via.



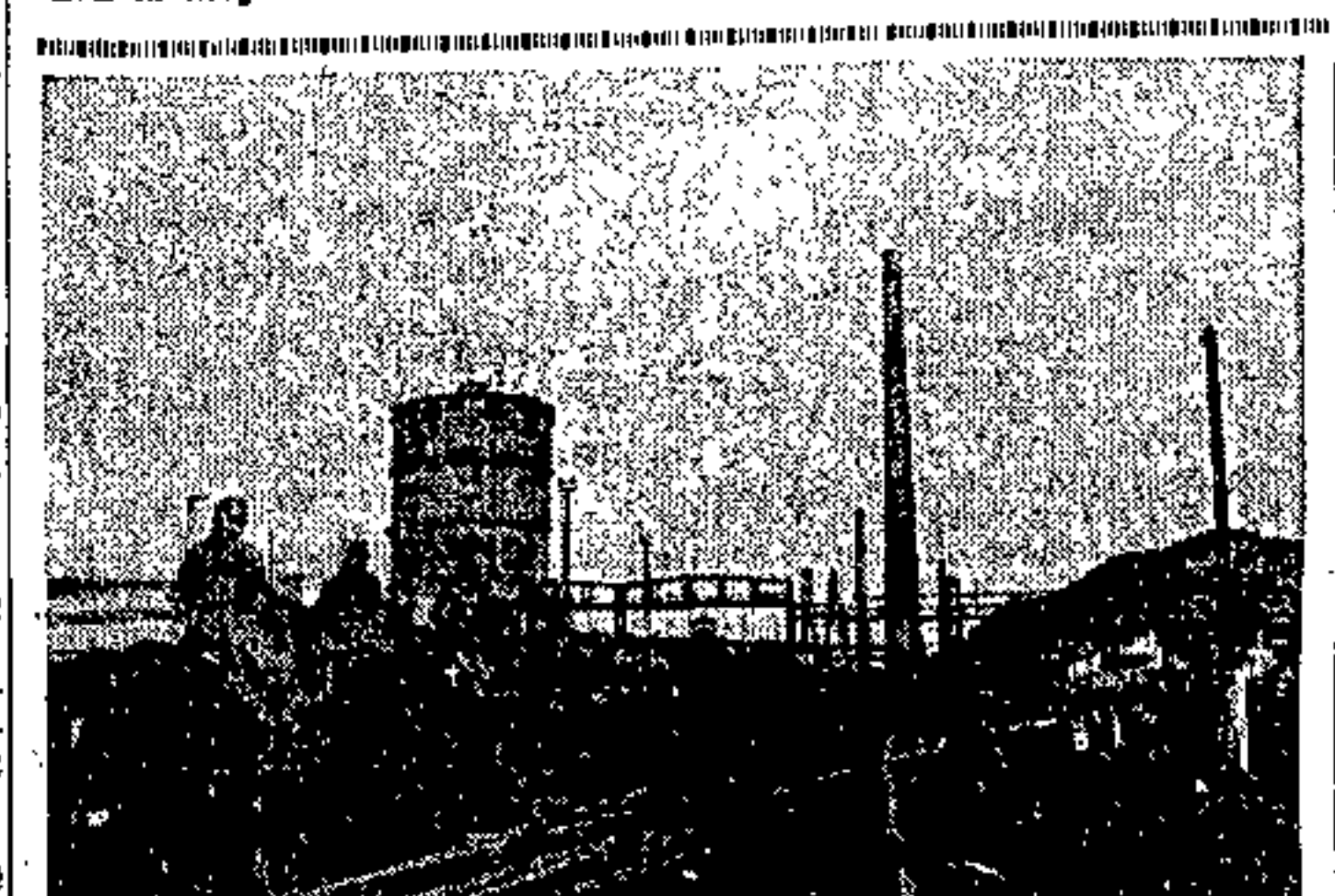
Cannone antiaereo su affusto automobile adatto a marciare su terreno accidentato



Questo «He 111» colpito due volte dalla C. A. nemica, è rientrato alla base dopo 400 chilometri di difficile volo



Nella periferia di Stalingo



Nella periferia di Stalingo



# CRONACA DEL FRIULI

Gli Uffici di Cronaca sono aperti al pubblico dalle ore 16 alle 20 e dalle ore 21 in poi

Telefoni: Direzione, Redazione e Cronaca 1-15. Amministrazione 8-80. Ufficio Pubblicità 9-59

## Entusiastiche manifestazioni al Duce

### Il Vice Segretario del Partito Mezzasoma visita la Federazione dei Fasci di Combattimento e le sedi delle organizzazioni fasciste

### Il vibrante rapporto tenuto ai gerarchi alla Casa del Littorio

Il Vice Segretario del Partito Mezzasoma, dott. Ferdinando Mezzasoma, ha compiuto ieri una visita alla Federazione dei Fasci di Combattimento e durante la sua soggiorno ad un'adunata ha preso contatto con il Prefetto e con i gerarchi delle varie organizzazioni, tenendo infine rapporto ai dirigenti del Partito Mezzasoma.

In mattinata il cons. naz. Mezzasoma, appena giunto alla Casa del Littorio, ha avuto un colloquio con il segretario federale, dott. Giuseppe Garzanti, e con i dirigenti del Partito Mezzasoma e dei Fasci di Combattimento. Il Vice Segretario del Partito Mezzasoma ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio, nel quale ha esposto la situazione politica e sociale del Friuli, la mobilitazione civile e l'assistenza.

Nei pomeriggio il dott. Mezzasoma, accompagnato dal segretario federale, si è recato al Collegio per i gerarchi di razza, dove ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio, nel quale ha esposto la situazione politica e sociale del Friuli, la mobilitazione civile e l'assistenza.

## ATTI FEDERALI

### Fascio di Magliana in Riviera

In data 10 novembre XX è stata deliberata la nomina del sostituto segretario del Fascio di Magliana in Riviera, dott. Giuseppe Garzanti.

### Federazione Fasci Femminili

Il rapporto alle operaie di San Vito al Tagliamento. Venerdì scorso la Federazione Provinciale dei Fasci Femminili ha tenuto un rapporto alle operaie di San Vito al Tagliamento.

### Aila Gil femminile

Alle ore 19.50 il dott. Mezzasoma ha visitato la Casa della G.I.L. femminile, dove ha tenuto un rapporto alle operaie della G.I.L. femminile.

### Il rapporto ai gerarchi

Il rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio, nel quale ha esposto la situazione politica e sociale del Friuli, la mobilitazione civile e l'assistenza.

## Saluto

### all'Eccellenza Fougler

Il generale Rino Corso Fougler, nominato come sindaco, ha tenuto un saluto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### Unione Commercianti

Assegnazione nuova ai pubblici esercizi. L'Unione Commercianti ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### Unione lavoratori dell'industria

Convocazione dirigenti e sindacali. Per martedì 18 novembre corrente alle ore 20 presso la sede della Unione Provinciale Fascista dei Lavoratori dell'Industria di Udine.

### Convocazione dirigenti

Per martedì 18 novembre corrente alle ore 20 presso la sede della Unione Provinciale Fascista dei Lavoratori dell'Industria di Udine.

## Riunione in Prefettura

### per l'esame dell'approvimento della legge

Ieri la Prefettura ha tenuto una riunione con i rappresentanti degli Enti interessati all'approvimento della legge da ardere ed ha impartito le occorrenti disposizioni.

### Le nozze Bonato-Bisaro

Il rito al Tempio Ossario. Ieri mattina il cons. naz. dott. Guido Bonato, segretario federale, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### Bollettino demografico

COMUNE di UDINE. 16 novembre 1941 XX. NATI: 5. MORTI: 5. MATRIMONI: 1.

## Visite del Prefetto

### al R. Liceo Ginnasio "Stellini," al mercato e alla Sezione provinciale dell'alimentazione

Ieri mattina l'Eccellenza del Prefetto, accompagnato dal Vice Prefetto, ha visitato il R. Liceo Ginnasio "Stellini", il mercato e la Sezione provinciale dell'alimentazione.

### La visita al nostro giornale

Il Vice Segretario del Partito, accompagnato dal segretario federale, ha visitato il nostro giornale.

### La visita al nostro giornale

Il Vice Segretario del Partito, accompagnato dal segretario federale, ha visitato il nostro giornale.

### La visita al nostro giornale

Il Vice Segretario del Partito, accompagnato dal segretario federale, ha visitato il nostro giornale.

### La visita al nostro giornale

Il Vice Segretario del Partito, accompagnato dal segretario federale, ha visitato il nostro giornale.

### La visita al nostro giornale

Il Vice Segretario del Partito, accompagnato dal segretario federale, ha visitato il nostro giornale.

### La visita al nostro giornale

Il Vice Segretario del Partito, accompagnato dal segretario federale, ha visitato il nostro giornale.

## La IX giornata della Madre e del Fanciullo

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

## La IX giornata della Madre e del Fanciullo

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

## La IX giornata della Madre e del Fanciullo

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

## La IX giornata della Madre e del Fanciullo

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

## La IX giornata della Madre e del Fanciullo

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.

### La IX giornata della Madre e del Fanciullo

A cura del presidente della Federazione Provinciale di Udine, dott. Rino Corso Fougler, ha tenuto un rapporto ai gerarchi della Casa del Littorio.







# MENOTIZIE

## Come è avvenuto l'affondamento della portuerei «Ark Royal»

Entusiasmo a Berlino e costernazione a Londra

ROMA, 15. L'agenzia Reuters incomincia a dare i primi particolari sull'affondamento della «Ark Royal».

La nave fu colpita nel pomeriggio da un siluro lanciato da un sommergibile tedesco. La nave si apprestava a fare rotta per l'Inghilterra. Appena fu colpita la nave subì immediatamente il naufragio. Le condizioni della nave erano tali che il suo affondamento poteva registrarsi da un momento all'altro.

L'equipaggio ricevette immediatamente l'ordine di lasciare la nave. La perdita di uomini sono quindi minime. Viceversa è andato perduto tutto il materiale.

La Reuters dice che nulla sulla nave è stato recuperato. La nave era a bordo, ma il particolare dell'immediato affondamento di 15 gradi è sufficiente a indicare che tutti gli apparecchi della pista di lancio e dei piani sottostanti sono andati perduti.

La Reuters dice che l'«Ark Royal» era la migliore nave della flotta inglese come a lasciare la nave fu percorsa da un tremendo fremito, che scosse tutta la mole e che si abbassò rapidamente sino a raggiungere l'intensità di un perpetuo scuotimento, come per un terremoto.

La notizia della vittoria riportata nei pressi di Gibilterra dall'arma sottomarina tedesca ha suscitato a Berlino, come è naturale, un entusiasmo, ma il più vivo entusiasmo. La stampa, tributando al più caloroso riconoscimento alle abilità dei sommergibili germanici, si chiede perché mai l'Inghilterra non ha fatto un tentativo a comunicare la perdita dell'«Ark Royal».

Di solito la perdita di grandi unità britanniche veniva tacitata per settimane e settimane, talora anche per mesi e resa nota, infine, in un momento opportunamente adatto, vale a dire profitando di qualche modesto successo navale, o potesse in certo qual modo contrabbandare agli occhi dell'opinione pubblica.

Nel caso presente la ragione va ricercata nel fatto che la maggior parte dell'equipaggio della portuerei è stato tratto in salvo.

Troppe persone erano in tal modo al corrente della catastrofe per poterla tenere segreta. La notizia è stata trattata in salvo.

E' assai probabile che se la nave fosse stata perduta in un'altra circostanza gli uomini che erano a bordo, Churchill avrebbe taciuto almeno per qualche tempo, non fosse altro per non dover annunciare la perdita di una nave così preziosa.

La perdita di una nave così preziosa, che ai Comuni egli stesso aveva esaltato tanto pomposamente, la flotta britannica signora del Mediterraneo, non è una generale perdita, ma una perdita di un tipo particolare.

La gravità del disastro subito dalla flotta britannica è tale da influenzare non solo la situazione nel Mediterraneo ma la generale situazione in Europa.

Da Stoccolma segnalano che Churchill, professore di pace a Londra, per l'affondamento della «Ark Royal» come informa il corrispondente dell'«Antony».

Si tratta del colpo più duro e grave che la Gran Bretagna abbia subito. La nave era una portaerei, una nave di guerra, una nave di guerra, una nave di guerra.

Un fatto di guerra, una perdita di guerra, una perdita di guerra, una perdita di guerra, una perdita di guerra.

La perdita di una nave così preziosa, che ai Comuni egli stesso aveva esaltato tanto pomposamente, la flotta britannica signora del Mediterraneo, non è una generale perdita, ma una perdita di un tipo particolare.

La gravità del disastro subito dalla flotta britannica è tale da influenzare non solo la situazione nel Mediterraneo ma la generale situazione in Europa.

Da Stoccolma segnalano che Churchill, professore di pace a Londra, per l'affondamento della «Ark Royal» come informa il corrispondente dell'«Antony».

tempo in Svezia, ospite di una casa di correzione interna sta ad 80 chilometri da Stoccolma. L'amministrazione sovietica, Kolontay ha il compito di informare costantemente la stampa e della necessità della calma e della necessità della calma e della necessità della calma.

COME è noto, due anni or sono, Svezia Dejugashvili detto non poche preoccupazioni per la guerra, per la guerra, per la guerra, per la guerra.

Il gabinetto ha deciso di chiedere alla Dieta un voto di un credito supplementare di tre miliardi e 800 milioni di yen per spese militari.

La Dieta non ha ancora deciso di concedere un credito di un miliardo di yen per spese ordinarie.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

La rappresentanza sovietica di Teheran, rammenta la notizia che il velivolo che aveva a bordo Litvinov si è abbattuto in volo a Fehlevi. Il velivolo non è stato ancora rintracciato.

## L'ULTIMO DIAFRAMMA



## Le udienze del Duce

Il Presidente e il Direttore della Società Marelli  
ROMA, 15. Il Duce ha ricevuto a palazzo Venezia l'Ecc. Antonio Stefano Benni e il dr. ing. Fermo Marelli, rispettivamente presidente e direttore generale della Ercole Marelli e C. S. A. di Milano.

Durante il colloquio, il Duce venne informato che l'I. S. è completa il cinquantenario della Ercole Marelli e C. S. A. dalla quale hanno avuto importanti industrie del Gruppo Marelli. Tali industrie, le quali danno oggi lavoro a circa 18.000 dipendenti, hanno raggiunto in tutti i più svariati campi della industria elettrotecnica costi completi affermazioni che il loro nome è ormai noto in tutto il mondo ed è macchinari Marelli formano oggetto di una importante attività esportativa anche verso nazioni progressiste nel campo industriale.

Per solennizzare la data anniversaria della sua fondazione, la Ercole Marelli e C. S. A. ha erogato un fondo iniziale di lire 300.000 per le seguenti iniziative: 1) assistenza da prestarsi ai figli, alle mogli, ai fratelli e genitori già viventi a carico dei lavoratori della Marelli caduti sul campo dell'onore; 2) costituzione in seno alla società, ed a totale carico della stessa, di un fondo di assistenza a favore dei dipendenti della Marelli che abbiano raggiunto l'età avanzata di sessant'anni; 3) erezione di una moderna colonia climatica a favore dei figli dei dipendenti della Ercole Marelli e C. S. A. Inoltre la Ercole Marelli e C. S. A. ha assegnato al proprio dipendente un aumento di versamento di lire 100.000 ad incremento delle attività culturali, sportive e ricreative per l'anno XX.

Il Duce ha espresso all'Ecc. Benni ed al dr. ing. Marelli il suo apprezzamento per la piena efficienza industriale del loro gruppo ed ha particolarmente elogiato la forma scelta per la commemorazione dell'anniversario della fondazione della Ercole Marelli e C. S. A.

Il Presidente e l'Amministratore delegato dell'Ente zolfi italiani  
Il Duce ha ricevuto, presente il Ministro delle Corporazioni, i consiglieri nazionali Giorgio Suppiej e Carlo Faina, rispettivamente presidente e amministratore delegato dell'Ente zolfi italiani, che hanno riferito sulla attività della industria zolfiera nell'anno XXI. Essi hanno particolarmente posto in rilievo i risultati raggiunti nei distinti settori commerciale, tecnico, minerario ed assistenziale nei quali l'Ente zolfi italiani espone la sua opera. Nonostante la difficoltà di questa periodo, tutte le miniere zolfifere della Sicilia che nel continente hanno lavorato e lavorano in pieno, mentre proseguono l'attività dell'Ente nel campo assistenziale, con la costruzione dei villaggi per gli zolfatori siciliani e delle opere igienico-sociali presso le miniere.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

Il Duce ha espresso il suo più alto elogio ed il suo compiacimento per i soddisfacenti risultati raggiunti dall'Ente zolfi italiani, che ha dato un contributo non solo alla produzione dello zolfo ma anche alla vita culturale e sociale della Sicilia.

## Host Venturi inaugura il servizio elettrico sulla linea Bologna-Verona-Trento

Stamane il Ministro delle comunicazioni Host Venturi, accompagnato dal sottosegretario di Stato alle comunicazioni del Reich, ha inaugurato il servizio elettrico sulla linea Bologna-Verona-Trento, che rappresenta la salutare necessaria fra le linee a trazione elettrica esistenti e con i suoi nuovi 205 km. di lunghezza rappresenta un importante collegamento, tutto elettrificato, che va dal Brennero a Reggio Calabria, per una lunghezza complessiva di 1.452 chilometri.

La stazione di Bologna era tutta adorna di bandiere italiane e del Reich. Sotto la pensilina prestavano servizio d'onore reparti della Milizia ferroviaria con musica. Erano presenti anche i sottosegretari provinciali, il direttore generale delle ferrovie sen. Vellani, il fiduciario nazionale dell'associazione ferroviaria fascista, il comandante generale della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria. Erano presenti anche il Comandante generale della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

Allo scoppio del cannone, il Comandante di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria, il colonnello di Stato Maggiore, il comandante di stazione della Milizia ferroviaria.

La Camera di commercio giapponese a Los Angeles  
La Camera di commercio giapponese a Los Angeles, perquisita dalla polizia locale.

Secondo quanto informa il Tokyo News, gli uffici della Camera di commercio giapponese a Los Angeles sono stati perquisiti dalla polizia locale. Il giornale riferisce che sono stati sequestrati numerosi documenti, tra cui progetti amministrativi per forniture all'esercito ed alla marina nipponica. (Radio Stefani).

FEDERICO VALENTINIS  
Direttore responsabile  
Tip. Ed. de «Il Popolo del Friuli»

Esame di se stesso  
Vi svegliate con dolori nella vita? Avete dei dolori acuti che vi fanno paura a curarvi o raddoppiare? E' un'illusione, carica o bruciante? Vi svegliate con dolori nella vita? Avete dei dolori acuti che vi fanno paura a curarvi o raddoppiare? E' un'illusione, carica o bruciante?

B. L. BRUNI  
Via Maino 12, tel. 16-22  
REGISTRATORI CASSA  
o occasioni di ogni genere  
RAPPRESENTANZE - OCCASIONI  
Macchine per scrivere  
Addizionali - Calcolatrici  
L'Assemblea - Registratori  
Acquisti - Macchine da scrivere  
OFFICINA RIPARAZIONI

ANNUNCI ECONOMICI  
IMMOBILI  
(Cent. 60 la parola, minimo L. 5)  
VENDO periferia Udine em. 20 mila area fabbricabile possibilità di espansione. 12 mq. di terreno. Agente, Albero Comerciario, Tel. 7-35.

VENDIAMO casa reddito 11 mila, 21 mila, altra villa vari 9 mila, 120 mila - altra casa vari 4, orto 25 mila - Agenzia Boriani - via Piave 3, Telefono 14-16.

COMERCIALI  
(Cent. 60 la parola, minimo L. 4)  
METANO trasformiamo apparecchi con modernissimi apparecchi. Bravetto G. G. Autocina Petrucci, Tel. 703 - Udine, 889.

CERCA negozi attivo merceria o cartoleria. Scrivere: 925 Publicità Friuli.

FONOGRAFO e dischi prevalentemente musica classica e sinfonica acquistati. Offerte: 930 Publicità Friuli.

VENDO negozio colonnelli tabacchi alcoolici superalcolici. Scrivere: 915 Publicità Friuli.

AFITTI  
Cent. 30 la parola - Altimino L. 3  
AFFITTASI camera ammobiliata. Scrivere: 915 Publicità Friuli.

OFFERTE D'IMPIEGO  
(Cent. 40 la parola, minimo L. 4)  
CERCA giovane 25-30enne pratico manovale in particolare per acquisti, collaudi, montaggio, pedale o sieno posti occupati. Scrivere: 921 Publicità Friuli.

SCIROPPO PAGLIANO  
Prof. GIROLAMO PAGLIANO  
Cura depurativa del sangue  
FIRENZE - Via Pandolfi 18  
CHIESTE - Ospedale Industriale 2

Annunci sanitari  
Prof. Dr. C. BELLAVITIS  
Docente di Clinica delle Malattie Nervose. Università di Padova. 15 alla 16 presso la Casa di Cura Castellani, Udine P. Gemona, tel. 1-84.

Dr. LUIGI BADER  
Spec. in Ortopedia e Traumatologia. Ospedale Civile di Udine. 15 alla 16 presso la Casa di Cura Castellani, Udine P. Gemona, tel. 1-84.

Dr. Guido NICOLETTI  
SPECIALISTA  
OSTETRICIA - GINECOLOGIA  
UDINE - Tel. 17-22  
Consultazioni dalle 9 alle 12 e dalle 14 alle 16

Prof. A. Aliquo-Mazzoni  
Docente della Università di Padova. Primo Ospedale Civile. UDINE - Via N. S. 10 - Tel. 6-22. Riceve: 11-12-13 e 15-17.

CASA DI CURA  
PER LE VENE VARICOSE - PIAGHE ED ECZEMA DA VARICI  
Cura moderna - radicale - senza operazioni  
SCIENTIFICI - ARTISTICI - ELEGANTI  
UDINE - Via Gemona, n. 56 - Visite dalle 9-12 e dalle 14-19 - Tel. 11-58

IL LOTTO  
Estrazione del 15 novembre XX:  
Venezia 25 87 49 15 32  
Bari 29 29 77 12 6  
Cagliari 89 82 10 19 42  
Firenze 30 31 72 11 46  
Genova 25 47 26 156 6  
Milano 78 13 63 12 41  
Napoli 76 54 30 66 90  
Palermo 10 85 60 59 73  
Raffaello 89 9 8 57 48  
Torino 5 61 71 12 47